

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HÒA BÌNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **1888** /UBND-CNXD

Hòa Bình, ngày **12** tháng 11 năm 2018

V/v thực hiện Thông báo kết luận số 403/TB-VPCP ngày 18/10/2018 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

BAN QUẢN LÝ CÁC KHU CÔNG NGHIỆP TỈNH HÒA BÌNH	
Số: 2106	
Ngày: 19/11/18	
Chuyên: V.Phục	
Sao: 10 bản, P. Công	
Lưu hồ sơ: Đ. Web, B. C.	

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các Sở, Ban, Ngành;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố Hòa Bình.

lp
Để tăng cường các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong những tháng cuối năm, đạt được kế hoạch mục tiêu đã đề ra trong năm 2018 và thực hiện tốt Thông báo kết luận số 403/TB-VPCP ngày 18/10/2018 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Phó Thủ tướng thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 9 tháng đầu năm; nhiệm vụ trọng tâm quý IV năm 2018.

Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Ban An toàn giao thông tỉnh, các Sở, Ban, Ngành Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố Hòa Bình theo chức năng, nhiệm vụ tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt đồng bộ các giải pháp, trong đó tập trung một số nhiệm vụ trọng tâm vụ sau:

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ động nắm bắt tình hình TTATGT để chỉ đạo, đôn đốc, tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các sở, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT; phối hợp với các cơ quan thành viên xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT dịp cao điểm Tết dương lịch, Tết nguyên đán và Lễ hội Xuân năm 2019. Tổ chức hoạt động tuyên truyền theo chuyên đề trong kế hoạch.

- Tiếp tục vận động các tổ chức đoàn thể chính trị tham gia bảo đảm TTATGT tại các điểm đen tại, các vị trí giao nhau từ đường nhánh ra đường chính, phòng ngừa ngăn chặn không để xảy ra tai nạn giao thông; chỉ đạo Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố phối hợp với Đài Truyền thanh - Truyền hình tăng thời lượng phát sóng các nội dung tuyên truyền, đưa tin bài phóng sự...

về trật tự an toàn giao thông như vi phạm: về tốc độ, không đội mũ bảo hiểm, quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ;... Tăng cường công tác tuyên truyền đối với các hộ dân hai bên các tuyến đường không lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ để làm nơi kinh doanh buôn bán hoặc các hành vi có thể gây ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng giao thông, ảnh hưởng tầm nhìn của người tham gia giao thông. Tổ chức ký cam kết đối với các hộ dân kinh doanh nhà hàng ăn, uống phải bố trí nơi đỗ cho phương tiện và không để phương tiện dừng, đỗ ở lòng, lề đường trái quy định.

2. Sở Giao thông Vận tải

- Thực hiện nghiêm Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm đảm bảo TTATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn tổ chức vị trí đón trả khách cho xe kinh doanh vận tải theo quy định pháp luật, bảo đảm trật tự an toàn giao thông; phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố kiểm tra, quản lý chặt chẽ các phương tiện chở khách, kiên quyết đình chỉ hoạt động các phương tiện không đảm bảo an toàn; xử lý nghiêm đối với những phương tiện chạy vòng vo, đỗ đậu trái quy định, phóng nhanh vượt ẩu để tranh giành hành khách; chỉ đạo các doanh nghiệp kinh doanh vận tải thực hiện nghiêm túc:

+ Đối với các doanh nghiệp vận tải khách phải niêm yết, thông báo công khai giá vé, tránh tình trạng chèn ép tăng giá vé trái quy định.

+ Tăng cường kiểm tra an toàn kỹ thuật, thiết bị giám sát hành trình đối với các phương tiện vận tải .

+ Thường xuyên quán triệt ý thức, đạo đức người lái xe chấp hành nghiêm túc các quy định về an toàn giao thông.

- Đôn đốc đẩy nhanh tiến độ và siết chặt quản lý chất lượng các dự án đầu tư mới, xây dựng, nâng cấp, bảo trì đường bộ; tăng cường thực hiện bảo đảm điều kiện ATGT đối với kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT trên đường bộ.

- Phối hợp với sở ngành liên quan và địa phương tổ chức hội nghị tuyên truyền quản lý hành lang giao thông theo quy hoạch, trên các tuyến vừa được nâng cấp cải tạo, mở mới đặc biệt là tuyến đường Hòa Lạc – Thành phố Hòa Bình; chỉ đạo các đơn vị thi công chi huy đảm bảo an toàn giao thông và bố trí người trực trong những ngày nghỉ để kịp thời xử lý các sự cố về an toàn giao thông tại khu vực thi công.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, tăng cường công tác tuần đường, xử lý những hư hỏng của nền đường, mặt đường; sơn, sửa các vạch kẻ đường,

biển báo hiệu đường bộ, phát quang tầm nhìn; rà soát, bổ sung các biển báo chỉ dẫn, biển cảnh báo nguy hiểm tại các khu vực đèo, dốc,..

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát tải trọng xe hoạt động trên địa bàn phát huy hiệu quả bộ cân xách tay hiện có, xử lý nghiêm xe khách chạy vòng vo, đỗ, đậu trái quy định;

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Tài chính tham mưu, đề xuất UBND tỉnh trang bị cân xách tay cho các huyện, thành phố. Ưu tiên các địa phương có tuyến đường Quốc lộ và có nhiều doanh nghiệp đầu mối bốc xếp hàng hóa, khai thác mỏ vật liệu.

Chủ trì soạn thảo Quy định về trách nhiệm của chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng có liên quan trong công tác phối hợp bảo đảm TTATGT, trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, quản lý hành lang ATGT trên địa bàn.

3. Công an tỉnh

- Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát QLHC về TTXH, Công an các huyện, thành phố tăng cường công tác tuần tra, xử lý vi phạm về TTATGT gắn với tuyên truyền, vận động quần chúng tham gia bảo đảm TTATGT theo các chuyên đề; tập trung xử lý nghiêm vi phạm liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải, lái xe vi phạm nồng độ cồn, vi phạm tốc độ khi điều khiển phương tiện...; quy định trách nhiệm cho Công an huyện trong việc kiểm soát tải trọng phương tiện, tăng cường tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật trong trường học nhất là khối trung học phổ thông, đồng thời có biện pháp xử lý kiên quyết đối với các trường hợp cố tình điều khiển xe ô tô, xe mô tô khi chưa có giấy phép lái xe phù hợp, vi phạm quy định đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông đặc biệt là đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện chở trẻ em không đội mũ bảo hiểm.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải trao đổi thông tin về xử phạt vi phạm hành chính trong các hoạt động vận tải.

4. Sở Giáo dục – Đào tạo

- Tiếp tục nghiên cứu sửa đổi bổ sung tài liệu giảng dạy an toàn giao thông phù hợp về nội dung, lứa tuổi, cấp học và thời lượng giảng dạy. Tăng cường các giờ học về an toàn giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền đến bậc phụ huynh học sinh nêu gương đội mũ bảo hiểm cho con, trọn tình cha mẹ.

- Hướng ứng tích cực các cuộc thi về an toàn giao thông do các cấp tổ chức để nâng cao kiến thức pháp luật về an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên.

Chỉ đạo nhà trường phối hợp có hiệu quả với chính quyền địa phương sở tại xây dựng tổ tự quản, ngăn chặn và xử lý nghiêm việc bán hàng trước cổng trường, các điểm trông giữ xe trái phép ở khu vực trường học bảo đảm trật tự an ninh và trật tự an toàn giao thông trường học.

5. Sở Xây dựng

Tăng cường công tác quản lý quy hoạch đô thị, kiểm soát chặt chẽ công tác lập, điều chỉnh quy hoạch các khu công nghiệp, đô thị trên đường bộ mở mới và vừa được nâng cấp cải tạo; hoạt động xây dựng bảo đảm quy định về diện tích, số lượng vị trí đỗ xe trong đô thị và không gian, vỉa hè, lối đi cho người đi bộ.

6. Sở Tài nguyên môi trường

Tăng cường quản lý, siết chặt việc khai thác mỏ, san lấp đồi núi trái phép xử lý nghiêm chủ mỏ không có giấy phép hoạt động hoặc đã hết hạn khai thác và không tuân thủ việc bóc sếp hàng hóa lên phương tiện.

7. Sở Tài chính

- Hướng dẫn các Sở, Ban, Ngành và các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch ngân sách bảo đảm TTATGT năm 2019 theo phân cấp.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải tham mưu đề xuất sử dụng kinh phí xử phạt vi phạm hành chính điều tiết từ trung ương để trang bị cân xách tay cho Công an huyện, thành phố thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện.

8. Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đến tận cơ sở, tổ dân cư và trong trường học. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây TNGT cao như lái xe khách, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh cơ sở.

9. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Chỉ đạo lực lượng Công an tăng cường công tác tuần tra, bảo đảm trật tự an ninh, an toàn giao thông trên địa bàn quản lý xử lý kiên quyết, quyết liệt đối với các tổ chức cá nhân có hành vi vi phạm. Phối hợp và trao đổi thông tin kịp thời với lực lượng Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông công an tỉnh về các trường hợp, xe chở hàng quá tải trọng cho phép có biểu hiện chống đối. Đồng thời thực hiện nghiêm chỉ thị số 04/CT-TTg Ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện.

- Tiếp tục tổ chức tuyên truyền, giải tỏa các trường hợp vi phạm hành lang, vỉa hè trật tự đô thị, chợ họp lấn đường, bố trí sắp xếp lại các hoạt động sử dụng tạm thời vỉa hè hợp lý. Chỉ đạo chính quyền cấp xã, phường, thị trấn tiếp tục tuyên truyền phát triển, duy trì các tổ chức mô hình tự quản, rà soát, tổ chức kí cam kết với tổ chức cá nhân trong việc quản lý hành lang giao thông, vỉa hè, bán hàng hóa, các điểm trông giữ xe trái phép trên địa bàn quản lý.

Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu thủ trưởng các Sở, Ban, Ngành, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố Hòa Bình triển khai thực hiện quyết liệt, hiệu quả và báo cáo theo quy định./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh
- Chủ tịch, Phó Chủ tịch UBND tỉnh
Bùi Văn Khánh;
- TT các Huyện ủy, Thành ủy;
- Chánh VP/UBND tỉnh;
- Phó Chánh VP/UBND tỉnh
Nguyễn Tuấn Anh;
- Lưu: VT, CNXD (TD. b)

CHỦ TỊCH



Nguyễn Văn Quang